



Beretning for 2019 til generalforsamling 27. Feb. 2020.

Så er vi her igen, og det er endnu engang tid til at aflægge beretning for et år i vores bådklub.

Det første år i Bådklubben Guldborgsund, som vi sidste år valgte at omdøbe klubben til, men absolut blot en forsættelse af den ånd og det vi kendte fra Motorbådsklubben Guldborgsund.

Et år som har budt på meget godt, og en del optimisme i vores klub.

Jeg beklager at beretningen i år, nok er lidt længere, men overordnet så er det min holdning at det er meget vigtigt at medlemmerne bliver orienteret om det arbejde og de holdninger som bestyrelsen står for, og så må det tage den tid det tager.

Efter et år 2018 med kamp for at få vores klubhus genetableret, så har det været helt rart at vi i 2019 har kunnet bruge alle vores kræfter på det som det hele handler om, nemlig klubben og de aktiviteter som er hele grundlaget for denne.

Dermed ikke sagt at vi ikke har udfordringer, dem vil jeg senere vende tilbage til.

Medlemsmæssigt har det været et godt år. Vi har igen fået flere nye medlemmer, og heldigvis har vi også gennem året fået en del nye både i vores havn.

Faktisk så ser det her ved udsigten til den nye sæson, ud til at vi får mere eller mindre fyldt op i det nordlige bassin.

Endda også flere både udvendigt end vi tidligere har haft.

Kun få medlemmer har forladt os, flere som vi ikke har set i lang tid, ønsker stadig at støtte op om klubben, og betaler troligt deres kontingent hvert år.

Det glæder os meget. Så stor tak for det.

At få opkrævet kontingent og pæleleje igennem HARBA ser efterhånden ud til at være noget som alle har vænnet sig til, langt de fleste betalinger kommer ind til tiden, og vi må kun udsende få rykkere. Men der bliver nok også fulgt lidt mere op på det, end vi måske har gjort i tidligere år.

Gæsterne om sommeren bruger efterhånden også HARBA mere end tidligere, men dette er dog noget sværere, især for vores tyske gæster, som er ret vandt til, at der kommer en "havnefoged" rundt og opkræver. Her er vi dog nok nødt til at stramme lidt op, idet det altså er et noget stort arbejde hver aften at skulle bruge en del tid på at rende rundt og "jage" disse betalinger på broerne. Vi vil prøve at sætte lidt mere fokus på nødvendigheden af at gæsterne selv skal sørge for dette.



Udlejningen af vores klubhus i vinterhalvåret er også inde i en god stime. Kun i et enkelt tilfælde har vi oplevet lidt udfordringer, men vi holder fast i at huset ikke kan eller vil blive udlejet til ungdomsfester.

Alle vores lejere har været ret glade for huset og faciliteterne, og lækkert at det på denne måde bliver brugt lidt mere i vinterhalvåret end det ellers ville være blevet. Og vi tjener lidt penge til klubben, hvilket jo heller ikke er så tosset.

Sommeren 2019 blev vejrmæssigt lidt af en blandet fornøjelse, hvilket faktisk er ret godt for vores havn, idet det er helt tydeligt at når vejret ikke er helt på toppen, så søger gæstesejlerne ind til os i byen, hvor der sker lidt mere.

Vi oplevede flere der lå rigtig mange dage og faktisk havde vi flere dage hvor alle vores gæstepladser næsten var fyldt op. Det er et flot syn at se havnen en sådan aften.

Indtægtsmæssigt betød det selvfølgelig også at vi fik en pæn stigning i gæsteindtægterne. Dog skal det her siges at ugen med Vegvisier bidrog meget til dette, idet vi havde været smarte og rydde vores pladser så der var plads til de gæster som ønskede at besøge havnen under kapsejladserne.

Denne indtægt skal vi dog nok ikke regne med i den kommende sæson, idet Vegvisir først ligger den første weekend i september, og der er det nok begrænset med gæstesejlere.

Vi vil dog alligevel se på hvad vi kan gøre, idet nogle af gæsterne var familiemedlemmer til de sejlere der deltog i kapsejladserne.

I forhold til de snakke, som jeg har haft på broerne igennem sommeren, så er vores gæster meget glade for at besøge vores havn, og de roser alle sammen den gæstfrihed og hjælpsomhed som de møder hos alle jer medlemmer ude på broerne. Bliv ved med det, det er dejligt at høre.

Desværre så er vandstanden i havnen stadig et kæmpe problem, og endnu en vinter er gået uden at der er tegn på at der sker noget i forhold til at få foretaget den nødvendige uddybning af lystbådehavnen.

AMBA'et afventer stadig at kommunen indgår i en løsning af problemet, og ønsker derfor ikke at begynde på uddybningen i en del af havnen. Der er pt. ikke økonomi til at foretage en total uddybning i hele havnen.

Kommunen havde ellers stillet os i udsigt at der ville være afsat penge til uddybning i denne vinter, men på et seminar blev det desværre besluttet at det skulle være op til de enkelte udvalg at prioritere deres "projekter", og desværre så er der stadig ikke taget stilling til at bevilge pengene til vores uddybning, hvorfor det i hvert fald tidligst kan ske til efteråret. Det er SKIDE ærgerligt.





Klubben har i sæsonen afviklet følgende arrangementer:

Arbejdsdag for medlemmerne.

Standerhejsning.

Klubtur til Maltrup Vænge.

Klubtur til Nysted.

Fælles grillaften i klubhuset.

Standernedtagingsfest.

Julefrokost.

Klubaften med foredrag.

Ved disse arrangementer var der altid et meget flot fremmøde.

Ved både julefrokost og standernedtagingsfesten var vi tæt på det maksimale antal deltagere som vores klubhus kan rumme.

Den fælles grillaften var et nyt tiltag, som helt sikkert vil vende tilbage.

Dejligt at vores medlemmer bakker op om disse arrangementer, det er noget der glæder os i bestyrelsen.

F.eks. mødte mange igen i år op til vores arbejdsdag, og der blev gjort en rigtig flot indsats på bla. broerne.

I klubhuset fik vi behandlet vores borde og stole med olie.

Vi havde endda meddelt, at vi pga. økonomi, desværre ikke kunne tilbyde fællesspisning til middag, men jeg tror ikke, at dette vil gentage sig i år.

Det arbejdsteam som vi efterlyste på sidste generalforsamling, fik inden sæsonstart repareret vores flydebro og bragt den på plads. Flot arbejde gutter.

Lækkert at vores medlemmer altid er klar til at hjælpe når vi beder om det. Dette uanset om det er at vande blomsterkrummerne på broerne, håndværksmæssige opgaver, opkrævning af gæsteleje når vi selv holder fri eller ferie, eller det er hjælp til tilberedning af vores mad til julefrokosten. Stor tak til alle for dette engagement.

Klubturen til Maltrup Vænge var første gang vi prøvede at sejle dertil. Turen gav godt nok lidt udfordringer og stillede nogle krav til vores navigationsevner, idet de normale bøjer ikke var blevet sat ud. Men det lykkedes dog for os alle at komme frem. En enkelt måtte dog have lidt hjælp med at komme fri af en af de mange banker som området har. Vi mødte i klubben en utroligt gæstfrihed. Der var ryddet bådpladser til os, og der var ingen grænser for hvad man ønskede at gøre for at vi fik et godt ophold.

Vi havde på trods af en del regn, et par hyggelige dage sammen, jeg tror og håber på at det ikke var sidste gang at vi besøgte dette skønne sted.

Jeg tror på at det er en god ide at vi prøver andre steder af på den ene af vores 2 klubture.

Vi må se hvor vi planlægger at sejle hen i år.

Nysted turen er jo et fast indslag, og her er der også altid godt at være.



Igen i år deltog klubben i afviklingen af kapsejladsen Vegvisir.

Vi bidrog med hjælpere i flere forskellige sammenhænge. Både på vandet som hjælpere med at få bådene på plads om natten efter sejladserne, og som deltagere ved diverse bespisninger af deltagerne i Vikingens klubhus.

Vi havde også deltagere som var med til spotte bådenes placering undervejs i kapsejladsen, således at der var styr på alles placeringer.

Vores klubhus var omdannet til sekretariat under hele sejladsen, hvilket betød at der var en masse liv i huset i hele perioden.

Det vil det også komme til at gøre igen i 2020, dog er der pt. nogle økonomiske forhold som skal afklares før vi ved hvor vi står.

Det kan kort fortælles, at styregruppen pt. har haft en ”konflikt” med Morten Shorthand, omkring fordelingen af økonomien.

Der blev stillet et ultimativt krav omkring betaling, som skulle indfris hvis klubberne skulle stille frivillige hjælpere til rådighed.

Det ser ud til at det er lykkedes at få denne konflikt løst, så vi kan komme videre. Morten har indvilget i at betale et fast beløb pr. tilmeldt båd, og ikke som tidligere kun for dem der mødte frem. Pointet var jo at de alle havde betalt, og at han, og kun han tjente på at de efterfølgende blev væk.

Godt at det lykkedes at nå til enighed, Vegvisir er jo en begivenhed som giver en masse god reklame for os alle på havnen.

Vi har så lige som en lille sidebemærkning, også lidt økonomi omkring Bådklubben Guldborgsunds deltagelse som vi skal have afklaret, men det må vi jo tage op med de øvrige deltagende klubber.

Vi ønsker ikke at være den klub som får absolut mindst andel af overskuddet, når vi samtidigt bidrager med både vores bådepladser og klubhus, samt en del hjælpere.

Samarbejdet med de øvrige klubber i Guldborgsund kommune har i øvrigt i den forgangne sæson taget en rigtig god drejning. Som følge af de rygter som løb sidste år omkring at Guldborgsund kommune ønskede at indgå i en handel omkring ”Aflåsning” af Frederik den IX bro, mødtes repræsentanter fra klubberne for at lægge en strategi for at forhindre dette.

Man blev enige om at oprette SIG, som er en forkortelse for Sejlklubberne i Guldborgsund.

Heri deltager en repræsentant fra hver af de klubber i kommunen som ønsker det. Det er vi pt. 10 der gør.

Bedst som vi troede at denne sag omkring broen var afsluttet, idet kommunen havde lovet klart og helt tydeligt, at den ikke ønskede at indgå i en sådan handel, så dukkede der et brev fra Sund og Bælt op, som meddelte at de agtede at bygge en ny bro til jernbanen, som ikke ville kunne åbnes.

Noget af en ”våd klud i ansigtet”.

Sammenholdet bliver derfor stadig bla. brugt til at føre en fælles kamp for at bevare en klapbro.

Det er en endog meget svær kamp, men især Palle Tørnqvist fra Toreby Sejlklub og Per Thomsen fra Stubbekøbing yder et enormt arbejde omkring dette. Der er skrevet adskillige indlæg til diverse interessenter, ligesom der er afholdt møder både med John Brædder og Lennart Damsbo Andersen.

Repræsentanter for SIG var forleden også i samråd hos trafikudvalget på Christiansborg. Et møde som har givet en masse positiv omtale, og måske også det gennembrud som vi har ønsket. Flere, bla. Lennart Damsbo Andersen har efterfølgende stillet nogle spørgsmål til trafikministeren som følge af de oplysninger som vi bla. gav på mødet.

Tirsdag i denne uge mødtes vi så med ”kaffeklubben”, en gruppe af lokale politikere på borgen. Her drøftede vi bla. Hvordan vi fortsat holder fokus på emnet.

Det blev besluttet, efter opfordring fra de 3 lokale folketingsmedlemmer, at næste skridt er at vi vil opfordre Guldborgsund kommune, ved John Brædder og de største partier, til også at søge foretræde for folketingets trafikudvalg, og bla. give deres opbakning til de holdninger som vi gav udtryk for. John Brædder er, eller vil blive kontaktet i denne uge, hvorefter vi evt. vil kontakte de øvrige partier.

Vi vil som næste skridt. forsøge at få kommunen til at kontakte nabokommunerne.

Lolland, Vordingborg og også Næstved, som vi antager alle vil have en interesse i at bevare broen som klapbro, for at få dem til at markere dette officielt.

SIG har også påtaget sig den opgave at få sat fokus på sejlrenden syd på i Guldborgsund. Det er vores helt klare opfattelse at der er åbenlyse fejl i de nyeste udgaver af de søkort som er til rådighed fra Geodatstyrelsen.

Dette arbejde har faktisk allerede resulteret i at man har været ude og opmåle igen her i januar, og vi ser derfor frem til at få de rettede søkort tilgængelige.

Det koster utvivlsomt gæster i vores havne, at der er usikkerhed omkring dybden, idet turister fra bla. Tyskland ikke tør sejle igennem hvis ikke der er vand nok til deres både. Vi arbejder derfor kraftigt på at få udbredt den viden i det nordtyske område, at de roligt kan sejle igennem på vej til bla. os i Nykøbing F. Blot deres både ikke stikker mere end de omkring 2 meter, som alle er enige om der er hele vejen, og holder sig i den afmærkede sejlrende.

AMBA'et.

Der sker tilsyneladende ikke ret meget. Der har i år kun været indkaldt til et møde ud over repræsentantskabsmødet.

Det er aftalt med Guldborgsund kommune at havnen ved Slotsbryggen ikke længere hører under AMBA'et, idet det blev anset for en for stor opgave at løfte vedligeholdelsen i forhold til de indtægter som den kan generere.

Det er dog aftalt at der skal laves en ordning omkring håndtering af de både som ligger i denne del af havnen. Der er pt. ved at blive forhandlet en aftale omkring dette på plads.

Vi skal i den forbindelse håndtere en enkelt båd, idet den ligger på en plads som kommunen har udlejet til husbåde.

Ligeledes er der ved at blive lavet en aftale omkring parkering på den plads der bliver brugt til bådopbevaring om vinteren. Kommunen ønsker i oplægget til aftale, at sørge for at anlægge parkeringspladsen, mens vi skal sørge for at den holdes ren og i orden, og ikke benyttes til andet end formålet.

Der er dog sikret plads til at bla. en kran kan komme frem til kajkanten ved behov. Feks. ved havari eller lignende. Ligesom det skal sikres at mastekranen kan anvendes.

Der skal vælges ny formand på det kommende repræsentantskabsmøde, idet Carl Erik ikke længere ønsker at fortsætte.

Det forlyder at Vikingen foreslår Henrik Piil som ny formand. Vi må se hvad der sker.

I starten af beretningen nævnte jeg noget om udfordringer, som jeg ville komme tilbage til. Det gør jeg så nu her til sidst.

Jeg ved godt at John Ole om lidt vil komme detaljeret ind på vores økonomi og regnskabet for det forløbne år, men det er alligevel nødvendigt lige at nævne økonomien lidt overordnet også her i beretningen.

Vi har været ret "heldige" i det forgangne år. Indtægterne fra gæster har som sagt været rekordhøje.

Overskud på Vegvisir gav os også en lille portion penge, ligesom et økonomisk tilskud fra Guldborgsund Kommune på 25.000 kr. gør at vores regnskab egentlig ser ret godt ud.

Men som I alle ved, så har jeg igennem hele året holdt fast i at kun absolut nødvendige investeringer skulle foretages, idet det var vigtigt at vi fik oparbejdet noget reservekapital, ligesom vi havde det før vores gamle hus brændte.

Vi har samtidigt også nogle ret vigtige, men desværre også dyre, ønsker som vi snarest ønsker at få opfyldt.

Her kan jeg nævne. Ventilationsanlæg, navneskilte udvendigt på huset og en ny og mere økonomisk og driftssikker øl-automat.

Alt sammen noget som koster en hel del, men som er nødvendige hvis vi også i fremtiden skal kunne markere os som en attraktiv og spændende klub at melde sig ind i.

Derfor vil I lidt senere på dagsordenen erfare, at vi foreslår at hæve vores pælepriser m.m. en smule i det kommende år. Kun 10 % så det er ikke de helt store beløb for os alle, men for klubben som helhed, så vil det kunne give os en merindtægt på ca. 16.000 kr. Penge som vi ønsker at investere i nogle af de ovennævnte ønsker.

Det skal dog siges at noget af det også skal bruges til at dække de lidt større udgifter på strøm og vand som vi har haft igennem de senere år.

Vi håber at I tager godt imod denne beskedne stigning, som vil gøre vores arbejde i bestyrelsen en smule lettere.

Det skal her til sidst bemærkes, at kontingentet ikke skal stige, idet vi mener at det er mest rigtigt at det er os med både, som dækker flest udgifter. Vi ønsker at bevare alle de støttemedlemmer som jeg tidligere sagde vi var yderst taknemmelige for.

Til allersidst så vil jeg også i år, sige tak til bestyrelsen for arbejdet i det forgangne år.

Først tak til John Ole for at du på en yderst samvittighedsfuld måde har ført vores regnskab.

Desværre så har du meddelt at du nu forlader posten, det er vi selvfølgelig kede af, men man kan vel egentlig sige at du har aftjent din værnepligt, efter vel op imod 30 år på posten.

Tak til Bent for at holde styr på vores bådpladser, og altid stille op når der er praktiske opgaver i og omkring klubhuset eller broerne som skal løses. I bestyrelsen er vi helt på det rene med at der ikke findes den opgave som TEC7 ikke kan klare.

Også tak for den hjælpsomhed som du altid viser overfor alle, det gælder både bestyrelsens medlemmer, og klubbens øvrige medlemmer. Du er altid parat til hjælp.

Tak til Karsten for et ukueligt humør, og en altid stor velvillighed til at møde op og sørge for indkøb mm. til bla. vores klubbure og arrangementer.

Julefrokosten i år er et rigtigt godt eksempel. Alt var hjemmelavet og intet blev overladt til tilfældighederne.

Vi håber at vi sammen får sørget for, og overbevist dig om, at i år bliver året hvor Jeres båd skal væk fra båd kirkegården, og i stedet på plads i havnen.

Tak til Lasse for at skrive vores referater og altid sørge for at sende informationer m.m. ud til medlemmerne. Tak for at jeg altid kan ringe til dig og få gode råd omkring praktiske forhold i og ved klubhuset. Du er altid klar.



Også tak for dit ihærdige arbejde med at følge op på de forhold omkring vores klubhus som blev konkluderet ved 1. Års gennemgangen. Det er ikke altid lige let at få Idebyg i tale, men det lykkes du altid med.

Tak til Kim for især vedligeholdelsen af vores hus. Indkøb til øl automaten og at sørge for at den altid er fyldt op, hvilket er vigtigt i dagligdagen.

Prøv i øvrigt at holde øje med Kim når han og Jeanne er på vej på tur. Der er altid et eller andet praktisk omkring klub eller klubhus som lige skal ordnes inden afgang. Utroligt samvittighedsfuldt overfor alle os andre. Lækkert.

Tak også til Claus for din store praktiske indsats i bestyrelsen. Lækkert at have en person i bestyrelsen som altid har en praktisk løsning på de problemer som vi oplever. Jeg kan f.eks. nævne beslag til flagstang og tv-antenne. Juletræet på terrassen er der heller ingen af os som ønsker at undvære. Du er altid fuld af gode ideer og tanker til hvad vi kan gøre for at tingene bliver bedre for vores medlemmer. Et berigende nyt bekendtskab i vores bestyrelse.

Til sidst en stor tak til alle klubben medlemmer. En særlig tak for den opbakning som vi i bestyrelsen har oplevet til vores arbejde igennem det sidste år. Uden Jer medlemmer, så var der ingen klub.

Med disse ord overlader jeg beretningen til generalforsamlingens debat, og forhåbentlige godkendelse.

